

Název stavby : Úprava prostranství návsi Moravská Třebová - Udánky

Investor : Město Moravská Třebová, nám. T.G. Masaryka 29, 571 01 Moravská Třebová

D.1.1.1 Technická zpráva

1. Identifikační údaje objektu

Název stavby : Úprava prostranství návsi Moravská Třebová - Udánky

Místo stavby : Moravská Třebová

Katastrální území : k.ú. Moravská Třebová

Kraj : Pardubický

Okres : Svitavy

Stavební objekty : SO 101 – Komunikace

Seznam příloh:

1. Identifikační údaje objektu
2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum aj.)
4. Vztahy pozemních komunikací k ostatním objektu stavby
5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů
6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby
9. Vazba na případné technologické vybavení
10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch související se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem projektové dokumentace je návrh úpravy prostranství návsi v Moravské Třebové – Udánky. Navrhovaná úprava navazuje na architektonickou studii, kterou vypracovala Ing. arch. Zuzana Krejčířová a Ing. arch. Tomáš Vrtek pod názvem: „Rekonstrukce návsi v Udánkách Moravská Třebová“, která byla zpracována v únoru 2020.

V rámci navrhované stavby budou stavebně upraveny dvě křižovatky místních komunikací, které jsou umístěné vedle domu č.p. 122 a vedle domu č.p. 12. Dále dojde k propojení stávajících chodníků, který je ukončen na křižovatce místních komunikací před domem č.p. 122 a za křižovatkou místních komunikací za domem č.p. 12. V rámci navrhovaných úprav dojde k opravě stávající lávky pro pěší, která je vedena přes Udánecký potok a k opravě stávajícího zábradlí, které je umístěné na mostě přes Udánecký potok.

Úprava křižovatky místních komunikací vedle domu č.p. 122

Vedle domu č.p. 122 je umístěná stávající křižovatka místních komunikací. Hlavní pozemní komunikace je vedena ve směru od centra a ulice T. J. Tyla před domem č.p. 122 ve směru na ulici Nádražní. Vedlejší pozemní komunikace je vedena vedle domu č.p. 122 ze směru od zástavby rodinných domů. Vedlejší pozemní komunikace je na hlavní připojena dvěma větvemi. Hlavní pozemní komunikace je vedena o šířce 6,00m v místě mostu má šířku 5,75m. Jedná se o dvoupruhovou komunikaci s obousměrným provozem. Vedlejší pozemní komunikace má šířku minimální okolo 2,25m. Jedná se o jednopruhou komunikaci s obousměrným provozem. V rámci studie je tato komunikace řešena jako jednosměrná pozemní komunikace, kdy vjezd do řešené lokality je u domu č.p. 56 a výjezd z lokality je u domu č.p. 122.

Stávající napojení vedlejší pozemní komunikace na hlavní bude stavebně upraveno. Místní komunikace bude napojena na hlavní pozemní komunikaci jednou větví. Napojení bude navazovat na stávající směrový oblouk, který je umístěný po pravé straně ve směru jízdy k hlavní pozemní komunikaci. Komunikace při napojení je navržena o šířce 3,50m a příčném sklonu 2,50%. Je zde navržený jednostranný příčný sklon a je vedený směrem k vodnímu toku. Podélný sklon je řešený, jako stávající. Komunikace je napojena na stávající stav pod směrovým obloukem o poloměru 35,00m z pravé strany. Na hlavní pozemní komunikaci pod směrovým obloukem o poloměru 4,00m z levé strany. Komunikace bude od zeleně ohraničena betonovým obrubníkem silničním nájezdovým (1000/150/150mm) uloženým do betonového lože s boční opěrou. Obrubník bude osazen +0,05m nad hranu komunikace. Dle situace při napojení na stávající stav bude osazen do hrany komunikace z důvodu odvodnění. Podél obrubníku je umístěná betonová přídlažba (500/100/250mm) uložena do betonového lože na šířku 0,25m. Při napojení na stávající stav budou stávající konstrukční vrstvy zaříznuty.

Mezi stávajícími větvemi stávající komunikace je umístěný zelený ostrůvek. Levá větev bude odstraněna, budou odstraněny stávající vrstvy z asfaltového betonu. Ze směru od hlavní pozemní komunikace je ostrůvek ohraničen betonovým obrubníkem silničním a betonovou přídlažbou v rámci stavebních prací dojde k odstranění obrubníku a přídlažby. V tomto prostoru je navržen nový chodník dle situace a ve zbývajících částech budou provedeny terénní úpravy. Celý prostor dle situace bude ohumusován a oset travní směsí. Dle situace je v místě křížení s chodníkem navrženo místo pro přecházení přes komunikaci.

Úprava křižovatky místních komunikací vedle domu č.p. 12

Vedle domu č.p. 12 je umístěná křižovatka místních komunikací. Hlavní pozemní komunikace je vedena od centra města ulice J. K. Tyla směrem k nádraží ulice Nádražní. Vedlejší pozemní komunikace je na hlavní pozemní komunikaci napojena stykovou křižovatkou. Tato komunikace je vedena z lokality rodinných domů. Stávající styková křižovatka je rozlehlá. Vedle křižovatky je umístěn prostor se zelení. V rámci stavebních prací dojde k zúžení a usměrnění dopravy na této křižovatce. Komunikace je vedena o šířce 6,00m, jeden jízdní pruh má šířku 3,00m. Při napojení na hlavní pozemní komunikaci je navržen směrový oblouk o poloměru 13,50m a 9,00m. Dle situace je v místě křížení s chodníkem navrženo místo pro přecházení přes komunikaci. Příčný sklon komunikace je ponechán dle stávajícího příčného sklonu, podélný sklon taktéž.

Stávající betonový obrubník v místě stavebních úprav bude odstraněn a nahrazen novým betonovým obrubníkem silničním (1000/150/250mm) uloženým do betonového lože s boční opěrou dle situace. Obrubník bude osazen +0,12m nad hranu komunikace, v místě vjezdu k domu č.p. 12 bude osazen +0,05m nad hranu komunikace, v místě přecházení bude osazen +0,02m nad hranu komunikace. Podél obrubníku je umístěná betonová přídlažba

(500/100/250mm) uložena do betonového lože na šířku 0,25m. Při napojení na stávající stav budou stávající konstrukční vrstvy zaříznuty.

V nezpevněných plochách za novým obrubníkem bude odstraněny vrstvy s povrchem z asfaltového betonu. Vzniklý prostor bude dosypán zeminou, ohumusován a oset travní směsí.

Chodník

Dále dojde k propojení stávajících chodníků, který je ukončen na křižovatce místních komunikací před domem č.p. 122 a za křižovatkou místních komunikací za domem č.p. 12. Stávající chodník je vedený od centra města ulice J. K. Tyla na křižovatce místních komunikací vedle domu č.p. 122. Na této křižovatce je ukončen. Dále chodci jsou vedeni podél komunikace přes stávající lávku pro pěší, která je umístěná vedle mostu přes Udánecký potok. Dále chodci jsou vedeni podél stávající komunikace nebo v místě zelené plochy před domem č.p. 12. Za křižovatkou místních komunikací je vedený stávající chodník, který je vedený podél místní komunikace směrem k nádrži a k ulici Nádražní.

Chodník je navržen o šířce 1,50m a příčném sklonu 2,00%. Podélný sklon je stávající dle podélného sklonu místní komunikace. Od komunikace je chodník ohraničen zeleným pruhem o šířce 1,50m. Přes stávající Udánecký potok je navržena nová lávka pro pěší, stávající lávka bude demontována.

Na vedlejší pozemní komunikaci vedle domu č.p. 122 je umístěné místo pro přecházení. V místě pro přecházení je betonový obrubník silniční osazen +0,02m nad hranu komunikace. Za sníženým obrubníkem je umístěn varovný pás šířky 0,40m z betonové dlažby pro nevidomé, červené barvy. Jelikož se místo pro přecházení nachází v oblouku je zde navržen vodící pás přechodu o šířce 0,55m (2x2 pásy). Místo pro přecházení má délku 5,66m.

Druhé místo pro přecházení je navrženo přes vedlejší místní komunikaci vedle domu č.p. 12. Délka místa pro přecházení je 7,69m. V místě pro přecházení je betonový obrubník silniční osazen +0,02m nad hranu komunikace. Za sníženým obrubníkem je umístěn varovný pás šířky 0,40m z betonové dlažby pro nevidomé, červené barvy. Jelikož se místo pro přecházení nachází v oblouku je zde navržen vodící pás přechodu o šířce 0,55m (2x2 pásy).

Stávající chodník vedený podél místní komunikace směrem k nádraží bude prodloužen dle situace k místu pro přecházení. Navrhovaná šířka prodlouženého chodníku je 1,50m, příčný sklon 2,00%.

Chodník bude od zeleně ohraničen betonovým obrubníkem záhonovým (1000/50/200mm) uloženy do betonového lože s boční opěrrou. Obrubník bude osazen v místě přirozené vodící linie (levá strana obrubníku) +0,06m nad hranu komunikace, na pravé straně bude osazen do hrany komunikace.

Vše je patrné z přílohy D.1.1.2 Situace.

Na stávajícím mostě bude vyměněno stávající ocelové zábradlí vyměněno za nové.

Konstrukce vozovky

Konstrukce parkoviště je navržena dle TP 170 Navrhování pozemních komunikací, dle předpokládaného dopravního zatížení a dle zkušeností z jiných staveb.

Konstrukce chodník (D2-D-1 O) /betonová dlažba/ je navržena:

- betonová dlažba (zámková, barva šedá)	60 mm ČSN 736131-1
- kladecí vrstva fr. 2-5mm	40 mm ČSN 736131-1
- štěrkokodrt' ŠD	150 mm ČSN 736126-1
minimální hodnota modulu přetvárnosti 30MPa	

Celkem	250 mm
--------	--------

Plocha chodníku – povrch betonová dlažba zámková, barva šedá – 330m².
Varovný pás bude proveden z betonové dlažby pro nevidomé barvy červené.

Konstrukce komunikace (D1-N-6 (VI)) /asfaltový beton/ je navržena:

- asfaltový beton ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik asphalt. emulzí 0,5 kg/m ²		ČSN 736129
- obalované kamenivo ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik emulzí 1.0 kg/m ²		ČSN 736129
- vrstva směsi stmelené cementem SC 0/22 C _{8/10}	120 mm	ČSN 736127-1
- štěrkodeř ŠD	200 mm	ČSN 736126-1
minimální hodnota modulu přetvárnosti 45MPa		
Celkem	420 mm	

Zemní pláň je navržena pod příčným sklonem 3.00%. Je důležité, aby jednotlivé konstrukční vrstvy byly zhutněny na co největší dosažitelnou míru, aby se dosáhlo co největší pevnosti a tím i co největší tvarové stálosti podkladních vrstev. Zemní pláň bude zhutněna na E_{def2} 30Mpa na chodníku. Zemní pláň bude zhutněna na E_{def2} 45Mpa na komunikaci. Pokud nebude možné zemní pláň na komunikaci zhutnit na uvedenou míru bude provedena úprava zemní pláně vápennou stabilizací v tloušťce 0,30m nebo výměnou zemní pláně za štěrkodeř v tloušťce 0,30m.

V místě osazení betonového obrubníku silničního bude stávající silnice zaříznuta. Přídlažba bude osazena na šířku 0,25m. Obrubník bude osazen +0,12m nad hranu komunikace, v místě vjezdu k domu č.p. 12 bude osazen +0,05m v místě pro přecházení +0,02m. Podél vedlejší pozemní komunikace vedle domu č.p. 122 bude osazen betonový obrubník silniční nájezdový (1000/150/150mm) uložený do betonového lože s boční opěrou, obrubník bude osazen +0,05m nad hranu komunikace, v místě odvodnění do hrany komunikace. Při osazení betonového obrubníku silničního a betonové přídlažby bude hrana stávající místní komunikace zaříznuta. V rámci osazení betonového obrubníku silničního a betonové přídlažby může dojít k poškození stávajících konstrukčních vrstev místní komunikace. Tyto konstrukční vrstvy budou následně opraveny. Spára bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou. Pokud dojde k poškození stávající silnice, bude vyspravena dle konstrukčních vrstev viz níže na šířku 0,50m:

- asfaltový beton ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik asphalt. emulzí 0,5 kg/m ²		ČSN 736129
- obalované kamenivo ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik emulzí 1.0 kg/m ²		ČSN 736129
- vrstva směsi stmelené cementem SC 0/22 C _{8/10}	130 mm	ČSN 736127-1
- štěrkodeř ŠD	200 mm	ČSN 736126-1
minimální hodnota modulu přetvárnosti 45MPa		

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Stávající území je zaměřeno v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

V rámci zpracování projektové dokumentace nebyl proveden geotechnický průzkum.

Při zpracování projektové dokumentace byla provedena prohlídka stávajícího území, v němž je navržena stavba. Tato prohlídka byla vyhodnocena projektantem a na základě toho byla zpracována projektová dokumentace.

V místě a v blízkosti stavby se nachází následující inženýrské sítě:

- kabely NN ve správě ČEZ Distribuce, a.s., Děčín (nadzemní vedení)
- kanalizace ve správě VHOS a.s.
- slaboproudé vedení ve správě CETIN s.r.o. Praha
- vedení veřejného osvětlení (nadzemní)
- vodovod ve správě VHOS a.s.

V projektové dokumentaci jsou tato vedení zakreslena pouze informativně podle údajů poskytnutých správcí inženýrských sítí. Při neznámém výškovém uložení inženýrských sítí předpokládáme uložení dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Podmínky jednotlivých správců a dotčených účastníků stavby dané jejich písemným stanoviskem budou dodrženy. Tato písemná stanoviska jsou nedílnou součástí projektové dokumentace a nachází se v příloze Dokladová část (na konci dokumentace v 1 a 2 paré tištěné, pro ostatní paré na CD). Nadzemní vedení je patrné na místě samém.

Před započítáním zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.

Poklapy všech sítí je třeba osadit do úrovně nové nivelety.

Telekomunikační vedení ve správě CETIN a.s. Praha

V rámci řešeného území je v blízkosti stavby umístěno vedení ve správě CETIN s.r.o.. V rámci stavby nedojde ke snížení krytí vedení až na prostor křižovatky vedle domu č.p. 122. Stávající místní komunikace v tomto místě bude rozšířená, v místě rozšíření dojde k uložení vedení ve správě CETIN a.s. do chráničky. V místě prodloužení chodníku bude stávající vedení ve správě CETIN a.s. uloženo do chráničky.

1. Je třeba plně respektovat vyjádření o existenci sítí společnosti CETIN s.r.o., s důrazem na ochranu a zabezpečení stávajících komunikačních sítí během realizace stavby. V případě kolizní situace projednejte na místě samém příslušná ochranná opatření se zástupcem společnosti CETIN s.r.o..
2. Pro vlastní realizaci stavby musí být dodrženy veškeré podmínky ochrany, které jsou součástí platného vyjádření o existenci inženýrských sítí.
3. Budou provedeny kopané sondy na hloubku uložení kabelů. Přizvaný zástupce společnosti CETIN s.r.o. rozhodne, jestli bude nutno kabely před uložení do chrániček zahлубit. Kabely a trubky budou pod chodníkem uloženy do nových dělených chrániček. Chráničky tvoří dělené trouby KOPOHALF. Výrobce Kopos Kolín a.s., min. průměr chráničky je 110 mm. Konec chráničky se zapění montážní pěnou. Chráničky budou položeny do vzdálenosti 500 mm od konce zpevněných ploch. Nad chráničkami bude položena výstražná fólie oranžové barvy. Práce spojené s uložení kabelů elektronických komunikací společnosti CETIN s.r.o., do chráničky bude provádět firma k tomu oprávněná. Před uložení kabelů do chráničky přizve investor pracovníka ochrany sítě (POS) společnosti CETIN s.r.o., ke kontrole. Nově položené chráničky budou zaměřeny a údaje o jejich skutečné poloze budou předány společnosti CETIN s.r.o..
4. Ke kolaudačnímu řízení (závěrečné prohlídce stavby) doloží investor zápis o kontrole předmětného tel. zařízení.
5. Při jakémkoliv posunu kabelového vedení musí být uloženo v souladu s ČSN 73 6005. Polohu musí odsouhlasit pracovník CETIN s.r.o.. Případná změna trasy musí být digitálně zaměřena a podklady předány firmě CETIN s.r.o..

Vedení nízkého napětí

V rámci řešeného území je v blízkosti stavby umístěno nadzemní vedení nízkého napětí. Je třeba plně respektovat vyjádření o existenci sítí společnosti ČEZ Distribuce, a.s., Děčín.

Kanalizace

V rámci navrhované stavby dojde ke středu s kanalizací, která je vedena v místě řešeného území. Niveleta komunikace a chodníku bude vedena nad niveletou stávajícího terénu viz příloha D.1.1.3 Vzorové příčné řezy. Přes kanalizaci nesmí být pojížděno těžkými mechanismy a v jejím ochranném pásmu nesmí být ukládán materiál staveniště. Výkopové práce v ochranném pásmu kanalizace budou provedeny ručně. Je třeba plně respektovat vyjádření správce kanalizace. Poklopy kanalizace budou uloženy do nivelety chodníku a komunikace.

Vodovod

V rámci navrhované stavby dojde ke středu s vedením vodovodu, který je vedený v místě řešeného území. Niveleta komunikace a chodníku bude vedena nad niveletou stávajícího terénu viz příloha D.1.1.3 Vzorové příčné řezy. Přes vedení vodovodu nesmí být pojížděno těžkými mechanismy a v jejím ochranném pásmu nesmí být ukládán materiál staveniště. Výkopové práce v ochranném pásmu vodovodu budou provedeny ručně. Je třeba plně respektovat vyjádření správce vodovodu. Poklopy vodovodu budou uloženy do nivelety chodníku a komunikace.

Vyjádření o existenci inženýrských sítí a souhlasné stanovisko s prováděním stavební činnosti v ochranném pásmu telekomunikačního vedení je součástí projektové dokumentace a je umístěno v příloze Dokladová část (na konci dokumentace v 1 a 2 paré tištěné, pro ostatní paré na CD).

Zemní práce

Se snímáním ornice se na stavbě neuvažuje. Převážnou část zemních prací budou tvořit odkopávky a násypy pro nové konstrukční vrstvy, zhutnění zemní plně, pokládka nových konstrukčních vrstev. Vzhledem k tomu, že v místě navrhovaného chodníku a komunikace se nachází inženýrské sítě budou se provádět odkopávky pro chodník a komunikaci v blízkosti těchto sítí ručně.

Bourací práce

Do bouracích prací je zahrnuto odstranění stávajícího betonového obrubníku. V místě nahrazení komunikace zelení budou stávající vrstvy z asfaltového betonu odstraněny. Všechno je patrné z přílohy D.1.1.4 Situace bouracích prací.

Zemní práce

Se snímáním ornice se na stavbě neuvažuje. Převážnou část zemních prací budou tvořit odkopávky a násypy pro nové konstrukční vrstvy, zhutnění zemní plně, pokládka nových konstrukčních vrstev. Vzhledem k tomu, že v místě navrhovaného chodníku se nachází inženýrské sítě budou se provádět odkopávky pro chodník v blízkosti těchto sítí ručně.

Odkopávky

Chodník	10 m ³	$(5+10+5+20)*0,25$
Komunikace	18,6 m ³	$((10+25+5)*0,42)+(90*0,02)$

terénní úprava za obrubníkem	91,4 m3	(170*1*0,42)+(80*1*0,25)
odkopávky celkem	120 m3	

násypy

terénní úprava za obrubníkem	91,4 m3	(170*1*0,42)+(80*1*0,25)
terénní úpravy	23,5 m3	(235*0,1)

přebytek výkopu 5,1 m3

Zemní práce se uvažují v hornině 3. Zemní pláš bude zhutněna na E_{def2} 30Mpa na chodníku. Zemní pláš bude zhutněna na E_{def2} 45Mpa na komunikaci. Pokud nebude možné zemní pláš na komunikaci zhutnit na uvedenou míru bude provedena úprava zemní pláňe vápennou stabilizací v tloušťce 0,30m nebo výměnou zemní pláňe za Štěrkodrt' v tloušťce 0,30m.

Zemní pláš musí splňovat požadavky ČSN 73 6133, TP 77, ČSN 73 3050 a souvisejících norem. Kontrola zhutnění se provádí dle ČSN 72 1060.

Nezpevněné plochy budou upraveny přebytečnou zeminou a osety travní směsí.

Výkopek bude odvezen na skládku dle návrhu zhotovitele stavby (v rámci výkazu výměr se počítá s odvozem na skládku do 20km tam).

4. Vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby

Stavba je členěna na tyto objekty:

SO 101 Komunikace

SO 201 Lávka pro pěší

5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Viz kapitola 2.b Technické řešení.

6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana podzemních vod

Odvodnění stávající místní komunikace je řešeno do stávajících uličních vpustí. Stávající uliční vpust', která zasahuje do navrhovaného chodníku u křižovatky místních komunikací vedle domu č.p. 12 bude odstraněna a nahrazena novou uliční vpustí. Napojení nové uliční vpustě bude přes uliční vpust' stávající. Dle situace bude osazena čtvercová uliční vpust' 500/500mm. Přípojku vpustí navrhujeme z kanalizačního PVC DN 200 s ložem a obsypem ze štěrkopísku. U přípojek pod vozovkami bude ze štěrkopísku proveden i zásyp rýh.

Vedlejší místní komunikace vedle domu č.p. 122 bude odvodněna do přilehlé zeleně. Při napojení na stávající stav bude betonový obrubník silniční nájezdový osazen do hrany komunikace.

Chodník je navržen s odvodněním do zeleně. Chodník vedený od křižovatky místních komunikací vedle domu č.p. 122 směrem k lávce pro pěší má navržený příčný sklon směrem k levé straně, kde je umístěná přirozená vodící linie. Před napojením na lávku pro pěší bude navrhovaný betonový obrubník záhonový osazen do hrany komunikace. Chodník vedený směrem od lávky pro pěší ke křižovatce místních komunikací bude odvodněn do zeleně,

příčný sklon je vedený směrem doprava, kde je snížený betonový obrubník záhonový do hrany komunikace. Prodloužení stávajícího chodníku bude odvodněno do zeleně.

Poklopy všech sítí je třeba osadit do úrovně nové nivelety.

7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění). Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 - Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky. Jako závaznou lze brát publikaci „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65“, kterou vydalo Centrum dopravního průzkumu (CDV) Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů pod č.j. 2816/02-120 ze dne 20.9.2002 a „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133“, kterou vydalo CDV Brno a schválilo Ministerstvo dopravy a spojů pod č.j. 17779/01-110 ze dne 9.2.2001.

Svislé dopravní značení stávající

P6 – Stůj, dej přednost v jízdě! – 2ks

P4 – dej přednost v jízdě – 1ks

Bezpečnostní odrazové zrcadlo

Jedna dopravní značka P6 – Stůj, dej přednost v jízdě bude odstraněna. Ostatní budou ponechány dle stávajícího stavu.

Svislé dopravní značení navrhované

B2 – Zákaz vjezdu všem vozidel.

IP4 – Jednosměrný provoz

Svislé dopravní značení je navrženo z hliníkových dopravních značek s pozinkovanými sloupky s patkou. Dopravní značení bude provedeno v základní velikosti v retroreflexním provedení a bude umístěno dle platných norem a předpisů. Značky budou osazeny tak, aby vodorovná vzdálenost mezi nejbližší hranou značky směrem k vozovce a hranou vozovky (obrubníku) byla min. 0.50 m (max. 2.00m). Volná výška mezi spodním okrajem nejnižše umístěných značek od podkladu (většinou chodníku) musí být min. 2.20m.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby

1) podmínky výstavby

Všechny konstrukční vrstvy budou prováděny podle podmínek stanovených v příslušných ČSN (ČSN 736124, ČSN 736131, ČSN 736126 apod.) a to zvláště prokázání kvality použitých materiálů a dodržení technologických předpisů při pokládce. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy Edef.2 je 30 MPa pro jemnozrnné zeminy, resp. 120 MPa pro zeminy hrubozrnné.

2) BOZ

Při realizaci stavby budou průběžně dodržovány veškeré příslušné předpisy BOZ.

Přehled základních předpisů týkajících se bezpečnosti práce:

- Základním právním předpisem pro dodržování bezpečnosti práce na stavbě je zákon č. 262/2006 Sb – Zákoník práce.

- Dalším závazným předpisem je zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti práce a ochrany zdraví v pracovně právních vztazích.

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. včetně příloh č.1-5 tohoto nařízení, kterým se specifikují minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništi, při používání strojů a nářadí, požadavky na organizaci práce a pracovní postupy, stanoví náležitosti oznámení o zahájení prací a řeší práce a činnosti vystavující fyzickou osobu ohrožení života nebo poškození zdraví.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP při prací na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška ČUBP a ČBU č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005Sb., a vyhláška 363/2005Sb., kterou se mění vyhláška ČUBP a ČBU č. 324/1990Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky pro poskytování osobních ochranných pomůcek a prostředků a prostředků hygienických.
- Nařízení vlády č. 210/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., včetně příloh č.1-5 , kterým se stanoví požadavky na bezpečný provoz strojů, zdvihacích prostředků, zdvihání břemen a zaměstnanců atd.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci v platném znění.

9. Vazba na případné technologické vybavení

V této části projektové dokumentaci není navrženo žádné technologické vybavení.

10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Projekt neobsahuje objekty, u kterých by se prokazovala mechanická odolnost nebo stabilita a u kterých by bylo třeba stanovit dimenze a průřezy (jedna se o opěrné a zarubní zdi, tunely, mosty apod.).

11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Chodník je řešený jako bezbariérový, aby byl splněn požadavek “Vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace 398/2009 Sb.”.

Na vedlejší pozemní komunikaci vedle domu č.p. 122 je umístěné místo pro přecházení. V místě pro přecházení je betonový obrubník silniční osazen +0,02m nad hranu komunikace. Za sníženým obrubníkem je umístěn varovný pás šířky 0,40m z betonové dlažby pro nevidomé, červené barvy. Jelikož se místo pro přecházení nachází v oblouku je zde navržen vodící pás přechodu o šířce 0,55m (2x2 pásy). Místo pro přecházení má délku 5,66m.

Druhé místo pro přecházení je navrženo přes vedlejší místní komunikaci vedle domu č.p. 12. Délka místa pro přecházení je 7,69m. V místě pro přecházení je betonový obrubník

silniční osazen +0,02m nad hranu komunikace. Za sníženým obrubníkem je umístěn varovný pás šířky 0,40m z betonové dlažby pro nevidomé, červené barvy. Varovný pás bude proveden až do rampových náběhů chodníku a to do výšky +0,08m. Jelikož se místo pro přecházení nachází v oblouku je zde navržen vodící pás přechodu o šířce 0,55m (2x2 pásy).

Detail bezbariérových úprav je součástí přílohy D.1.1.5 Detaily bezbariérových úprav.

Vodící linie pro nevidomé je vedena podél navrhovaných obrubníků záhonových +0,06m.

Maximální příčný sklon všech upravených a nových chodníků bude do 2%.

Komunikace pro chodce (chodník) bude mít podélný sklon do 8,33% (1:12).

Navazující šikmé plochy pro chodce budou mít podélný sklon nejvýše do 12,5% (1:8).

Na stavbě se nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace, a není tudíž nutné provádět z tohoto důvodu speciální opatření. Staveniště bude řádně označeno a zajištěno proti vstupu nepovolaným osobám.

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 312 Sb. A nařízení vlády č. 215/2016 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.

Svitavy, červenec 2021

Vypracovala: Lubomír Klodner, Ing. A. Vraspírová